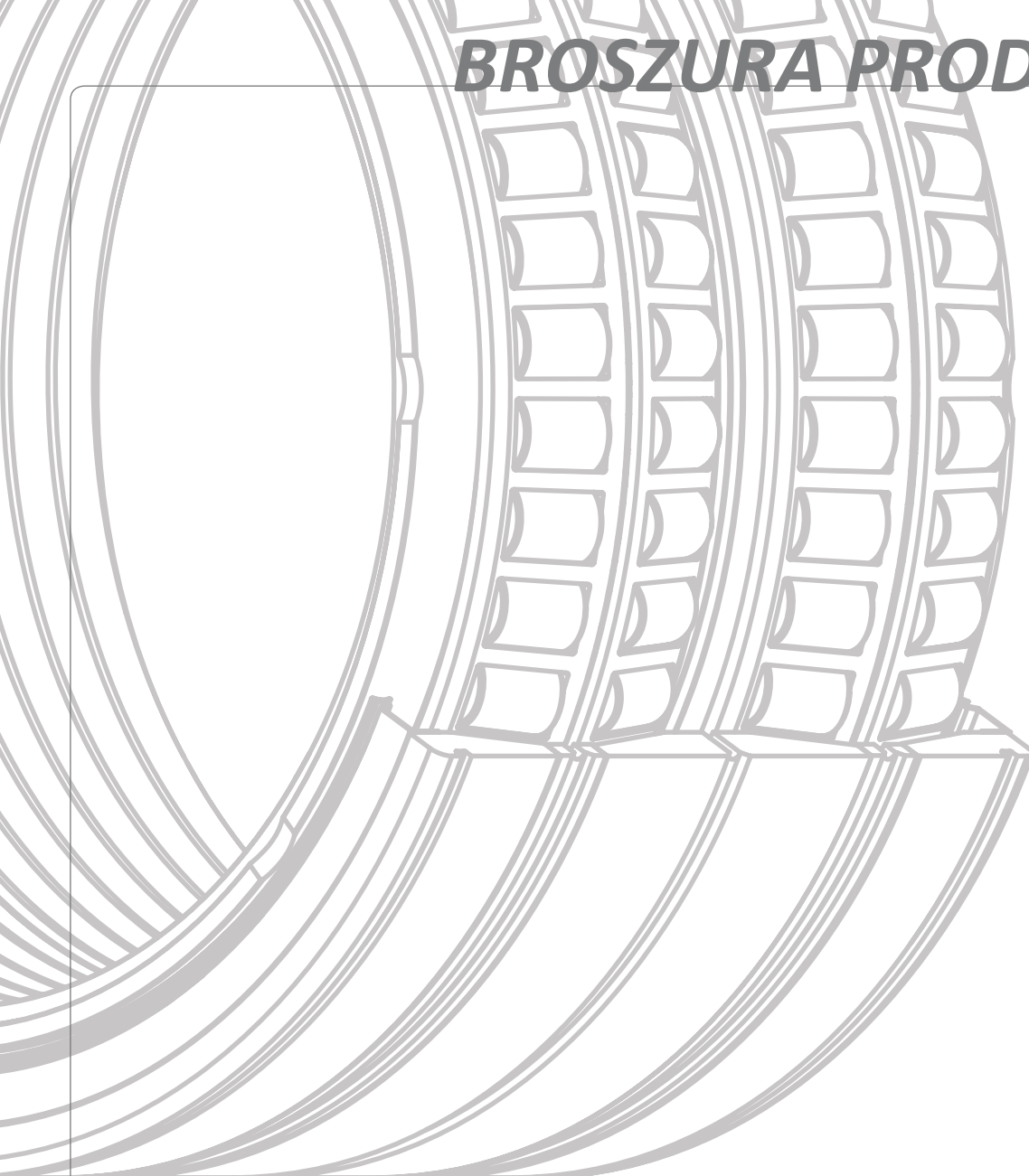
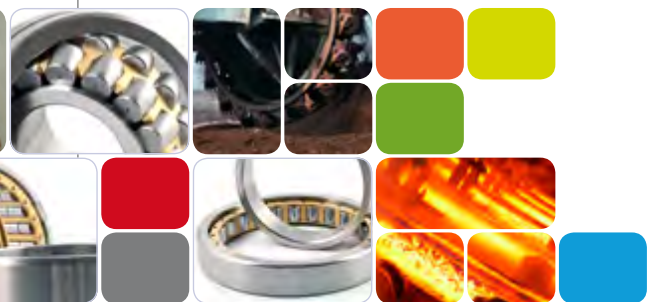


BROSZURA PRODUKTOWA



StepGroup
Industry



RKCB
BEARING INDUSTRIES



Szwajcarski producent łożysk klasy Premium

Grupa RKB jest szwajcarskim producentem łożysk, która została założona w 1936 roku, obecnie posiada zdolności produkcyjne pozwalające obrobić ponad 350 ton stali miesięcznie.

Doświadczenie zdobyte przez lata zapewniło grupie RKB wiedzę niezbędną do opracowania i produkcji łożysk technologicznych o średnicy zewnętrznej sięgającej 1925 milimetrów.

RKB oferuje niezawodne rozwiązania, które są jednocześnie ekonomiczne dla użytkownika. Firmę cechują ekstremalna elastyczność w działaniu, nowoczesna obsługa, bardzo szerokie stany magazynowe oraz krótki czas dostaw. Marka RKB gwarantuje powtarzalną jakość każdego dostarczonego łożyska charakteryzującego się parametrami łożysk klasy premium. Dzięki ogólnoswiatowej sieci dystrybucji i eksporcie do ponad 50 krajów, RKB jest powszechnie uznawane za 'The Alternative Power' w przemyśle łożyskowym.

Publication PBRKB.Rev03PL

© RKB Europe SA 2016

Reproduction in whole or in part without our authorization is prohibited.



StepGroup
Industry

Table of contents

DGBB

Łożyska kulkowe poprzeczne



ACBB

Łożyska kulkowe skośne



CRB

Łożyska baryłkowe

- Główne wykonania
- Wykonania specjalne



CRB

Łożyska walcowe

- Jednorzędowe
- Dwurzędowe
- Wielorzędowe



TBR

Łożyska stożkowe

- Jednorzędowe
- Dwurzędowe
- Czterorzędowe



TR

Łożyska wzdłużne

- Jednorzędowe
- Dwurzędowe



Tabela produktowa



RKB łożyska kulkowe

Łożyska kulkowe (BBs) produkowane przez RKB dostępne są w wielu różnych wykonaniach, wymiarach i seriach. Są tworzone z myślą o tym, żeby wytrzymać jednocześnie duże prędkości i obciążenia, zaspokajając wymagania większości standardowych i specjalnych aplikacji w przemyśle. Wszystkie łożyska RKB są wyprodukowane z wysokiej jakości materiałów i specjalnie hartowane, dla jak najlepszej wydajności. Dostępne zarówno w jedno jak i dwurzędowej konfiguracji, w wersji otwarte lub zabudowane z uszczelnieniem nie wymagają konserwacji i są długofalowym, bezkosztowym rozwiązaniem dostarczonym przez RKB. Dla dużych rozmiarów łożysk, RKB stosuje metody hartowania, stabilizacji termpeaturowej na pierścieniach oraz kulkałch, a kultura pracy jezt zgodna ze specyfikacją ISO/ABMA/GOST.



Łożyska kulkowe poprzeczne

RKB oferuje szeroką ofertę łożysk kulkowych, poprzecznych (DGGBs) w wykonaniu jednorzędowym (otwarte, zabudowane lub z uszczelnieniem), przetestowanych w wielu sektorach przemysłowych. Dzięki zoptymalizowanej geometrii wewnętrznej, mogą funkcjonować przy wysokich prędkościach, wytrzymując obciążenia osiowe oraz promieniowe w obu kierunkach, zachowując niski współczynnik tarcia.

RKB DGGBs są zaprojektowane tak aby zaspokajać wymagania stawiane przez najcięższe aplikacje przemysłowe, gdzie występują wysokie prędkości obrotowe, duże obciążenia i zachowują niski poziom hałasu.

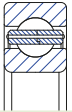
Taki efekt udało się osiągnąć dzięki zastosowaniu najlepszej jakości surowców oraz zaawansowanych technik produkcyjnych, dzięki czemu RKB dostarcza tylko najwyższej jakości łożyska kulkowe.





Typy łożysk

M



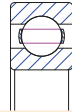
- Jednoczęściowy pierścień wewnętrzny i zewnętrzny
- Dwuczęściowy koszyk mosiężny
- Wykonanie odpowiednie dla wysokich prędkości
- Dostępny z dwuczęściowym koszykiem w dwóch wykonaniach MA lub MB
- Dostępny z osiowymi otworami smarnymi w koszyku

HB
BAINITE HT

S
STABILIZATION

O+
OPTIMIZED

J

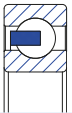


- Jednoczęściowy pierścień wewnętrzny i zewnętrzny
- Wytrzymały dwuczęściowy koszyk z maszynowo obrabianej stali (J)
- Wykonanie odpowiednie dla wysokich prędkości
- Dostępny z pierścieniem osadczym

HB
BAINITE HT

S
STABILIZATION

TN



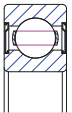
- Jednoczęściowy pierścień wewnętrzny i zewnętrzny
- Formowane włókno szklane wzmocnione poliamidem, z którego został wykonany koszyk (TN)
- Wykonanie zalecane dla ekstremalnie wysokich prędkości obrotowych i przyspieszeń

HB
BAINITE HT

S
STABILIZATION

R+
REINFORCED

ZZ



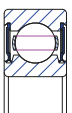
- Jednoczęściowy pierścień wewnętrzny i zewnętrzny
- Wytrzymały dwuczęściowy koszyk z maszynowo obrabianej stali (J)
- Dwie niezależne stalowe osłony po obu stronach łożyska (ZZ)
- Dostępny z wypełnieniem smarem dla zapewnienia bezobsługowej eksploatacji
- Osłony w celu utrzymania smaru wewnątrz łożyska bez zmniejszania prędkości obrotowej

HB
BAINITE HT

S
STABILIZATION

O+
OPTIMIZED

2RS



- Jednoczęściowy pierścień wewnętrzny i zewnętrzny
- Wytrzymały dwuczęściowy koszyk z maszynowo obrabianej stali (J)
- Dwa gumowe uszczelnienia po obu stronach łożyska (2RS)
- Dostępny z wypełnieniem smarem dla zapewnienia bezobsługowej eksploatacji
- Uszczelnienia w celu utrzymania smaru wewnątrz łożyska i odgradzenia potencjalnych zanieczyszczeń

HB
BAINITE HT

S
STABILIZATION

O+
OPTIMIZED



RKB łożyska kulkowe

Łożyska kulkowe (BBs) produkowane przez RKB dostępne są w wielu różnych wykonaniach, wymiarach i seriach. Są tworzone z myślą o tym, żeby wytrzymać jednocześnie duże prędkości i obciążenia, zaspokajając wymagania większości standardowych i specjalnych aplikacji w przemyśle. Wszystkie łożyska RKB są wyprodukowane z wysokiej jakości materiałów i specjalnie hartowane, dla jak najlepszej wydajności. Dostępne zarówno w jedno jak i dwurzędowej konfiguracji, w wersji otwarte lub zabudowane z uszczelnieniem nie wymagają konserwacji i są długofalowym, bezkosztowym rozwiązaniem dostarczonym przez RKB. Dla dużych rozmiarów łożysk, RKB stosuje metody hartowania, stabilizacji termpeaturowej na pierścieniach oraz kulkałch, a kultura pracy jezt zgodna ze specyfikacją ISO/ABMA/GOST.



ŁOŻYSKA KULKOWE SKOŚNE

Łożyska kulkowe skośne (ACBBs) produkowane przez RKB znajdują zastosowanie w szerokim spektrum maszyn, gdzie występują jednocześnie obciążenia, wysokie prędkości i niezbędna jest precyzja pracy łożyska. Dostępne w wykonaniu jedno oraz dwurzędowym, mogą zostać wyprodukowane z różnego rodzaju koszykami (stalowy, mosiężny oraz poliamidowy) oraz z różną precyzją wymiarową.

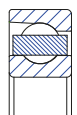
Jednorzędowe łożyska skośne RKB mogą być parowane w konfiguracji face-to-face (DF) lub back-to-back (DB) w zależności od obciążeń, momentu wywrotowego i przesunięć w danej aplikacji.





Typy łożysk

M



- Jednoczęściowy pierścień wewnętrzny i zewnętrzny
- Jednoczęściowy koszyk mosiężny (M)
- Dostępne również z mosiężnym koszykiem prowadzonym na pierścieniu wewnętrznym
- Odpowiedni dla bardzo wysokich prędkości obrotowych
- Dostępne z kątem styku wynoszącym 25°, 30° lub 40°

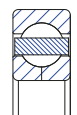
HB

BAINITE HT

S

STABILIZATION

QJ



- Jednoczęściowy pierścień zewnętrzny
- Dwuczęściowy pierścień wewnętrzny, podzielony obwodowo
- Jednoczęściowy koszyk mosiężny prowadzony na pierścieniu zewnętrznym (MA)
- Odpowiedni tylko dla obciążeń osiowych
- Dwa miejsca mocujące
- Dostępne również z jednoczęściowym pierścieniem wewnętrznym i dwuczęściowym zewnętrznym (Q)

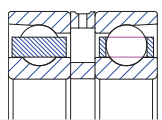
HB

BAINITE HT

S

STABILIZATION

DB



- Ułożenie Back-to-back (DB) dwóch łożysk ACBBs
- Jednoczęściowy koszyk mosiężny (M)
- Dostępne z koszykiem mosiężnym prowadzonym po wewnętrznym pierścieniu
- Dostępny z wewnętrznymi lub zewnętrznymi dystansami i otworami smarowymi
- Szybsza konstrukcja żeby wytrzymać moment wywrotowy

HB

BAINITE HT

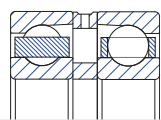
S

STABILIZATION

O⁺

OPTIMIZED

DF



- Ułożenie Face-to-face (DF) dwóch łożysk ACBBs
- Jednoczęściowy koszyk mosiężny (M)
- Dostępne z koszykiem mosiężnym prowadzonym po wewnętrznym pierścieniu
- Dostępny z wewnętrznymi lub zewnętrznymi dystansami i otworami smarowymi

HB

BAINITE HT

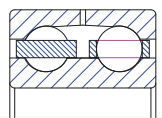
S

STABILIZATION

O⁺

OPTIMIZED

DFm



- Dwurzędowe łożyska ACBB w ułożeniu face-to-face
- Wykonanie nierozłączne
- Jednoczęściowy koszyk mosiężny prowadzony na pierścieniu wewnętrznym (MB)
- Rowki i otwory smarowe w pierścieniu zewnętrznym
- Nadaje się do wysokich obciążeń

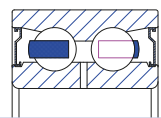
HB

BAINITE HT

S

STABILIZATION

DB+ZZ



- Dwurzędowe łożyska ACBB w ułożeniu back-to-back
- Nierozłączne wykonanie ze stalowymi osłonami (ZZ)
- Koszyk wykonany z formowanego włókna szklanego wzmocnionego poliamidem (TN)
- Dostępne otwory smarowe na pierścieniu wewnętrznym
- Osłony w celu utrzymania smaru wewnątrz łożyska bez zmniejszania prędkości obrotowej
- Nadaje się do wysokich obciążeń

HB

BAINITE HT

S

STABILIZATION

O⁺

OPTIMIZED

R⁺

REINFORCED



RKB Łożyska baryłkowe

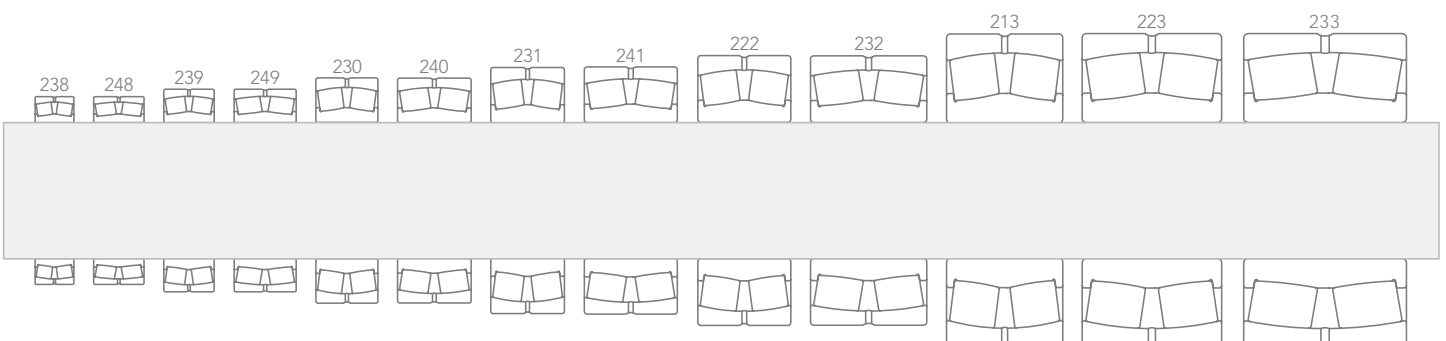
Łożyska baryłkowe (SRBs) produkowane przez RKB są zaprojektowane tak, aby wytrzymały duże obciążenia promieniowe i umiarkowane obciążenia osiowe, działające w obu kierunkach. Łożyska RKB SRBs mogą poradzić sobie z dynamicznymi odchyleniami spowodowanymi ugięciami wału. Są produkowane z otworem cylindrycznym lub stożkowym, w wykonaniu otwartym lub uszczelnionym. W zależności od wymagań aplikacji, stosowane jest zaawansowane hartowanie, stabilizacja temperaturowa, które to procesy mogą mieć zastosowanie zarówno wobec rolek, jak i pierścieni. Co więcej, łożyska RKB produkowane są zgodnie z międzynarodowymi standardami ISO/ABMA/GOST. W konsekwencji są dokładnymi zamiennikami dotychczas stosowanych łożysk innych producentów.



Pełen zakres zastosowań

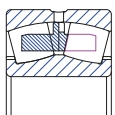
Portfolio łożysk baryłkowych RKB pokrywa się z większością wymagań jakie stawiają przed łożyskiem standardowe oraz specjalne aplikacje przemysłowe, także w wyjątkowo trudnych i niesprzyjających warunkach pracy. RKB oferuje szerokie portfolio otwartych oraz uszczelnionych łożysk baryłkowych w różnych wymiarach i szerokościach. Podczas kiedy serie typu 238 cechują się bardzo wysokimi prędkościami obrotowymi, przy zachowaniu niewielkich wymiarów oraz wagi, tak serie 233 są przystosowane do przenoszenia jak największych obciążeń.

Wszystkie łożyska baryłkowe RKB udowodniły swoją wartość i niezawodność w wielu różnych gałęziach przemysłu.



Typy łożysk

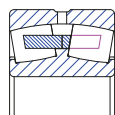
MA



- Wykonanie używane w małych i średnich łożyskach
- Pierścień wewnętrzny ze zintegrowanymi obrzeżami
- Symetryczny profil elementów tocznych
- Dwuczęściowy koszyk mosiężny prowadzony na pierścieniu zewnętrznym
- Rowek oraz otwory smarne w pierścieniu zewnętrznym
- Zoptymalizowany, rozdzielny koszyk dla lepszej wydajności w razie nierównomiernej prędkości elementów tocznych.
- Dostępne z rowkiem smarным i trzema otworami smarującymi w pierścieniu zewnętrznym oraz sześcioma otworami w pierścieniu wewnętrznym (W513)



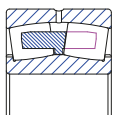
MB



- Wykonanie dla średniej wielkości łożysk, pracujących na średniowysokiej prędkości, wraz z umiarkowanie dużymi obciążeniami.
- Pierścień wewnętrzny ze stałymi obrzeżami
- Symetryczny lub asymetryczny profil rolek
- Dwuczęściowy koszyk mosiężny prowadzony na pierścieniu wewnętrznym
- Rowek oraz otwory smarne w pierścieniu zewnętrznym
- Dostępne z rowkiem smarным i trzema otworami smarującymi w pierścieniu zewnętrznym oraz sześcioma otworami w pierścieniu wewnętrznym (W513)



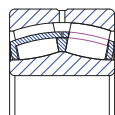
CA



- Wykonanie stosowane dla dużych łożysk, wytrzymujące wysokie obciążenia promieniowe i umiarkowane osiowe działające w obu kierunkach
- Pierścień wewnętrzny ze stałymi obrzeżami
- Symetryczny profil rolek
- Rowek oraz otwory smarne w pierścieniu zewnętrznym
- Dostępne z rowkiem smarным i trzema otworami smarującymi w pierścieniu zewnętrznym oraz sześcioma otworami w pierścieniu wewnętrznym (W513)



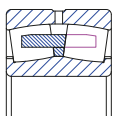
CC



- Wykonanie dla średniej wielkości łożysk, pracujących na średniowysokiej prędkości, wraz z dużymi obciążeniami.
- Pierścień wewnętrzny bez obrzeży
- symetryczny lub asymetryczny profil rolek
- Dwuczęściowy koszyk stalowy prowadzony na pierścieniu wewnętrznym
- Rowek oraz otwory smarne w pierścieniu zewnętrznym
- Dostępne z rowkiem smarным i trzema otworami smarującymi w pierścieniu zewnętrznym oraz sześcioma otworami w pierścieniu wewnętrznym (W513)



ECA

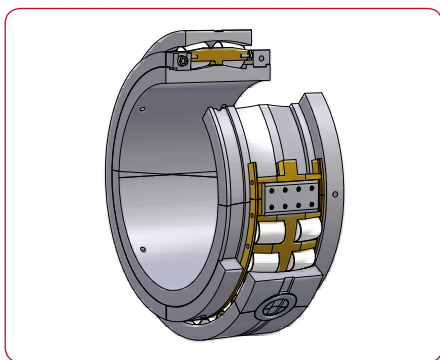


- Wykonanie stosowane dla dużych łożysk, oparte na wykonaniu CA
- Pierścień wewnętrzny ze stałymi obrzeżami
- Symetryczny profil rolek
- Dwuczęściowy koszyk mosiężny prowadzony na pierścieniu wewnętrznym
- Rowek oraz otwory smarne w pierścieniu zewnętrznym
- Dostępne z rowkiem smarным i trzema otworami smarującymi w pierścieniu zewnętrznym oraz sześcioma otworami w pierścieniu wewnętrznym (W513)



RKB łożyska baryłkowe

Łożyska baryłkowe (SRBs) produkowane przez RKB są zaprojektowane tak, aby wytrzymały duże obciążenia promieniowe i umiarkowane obciążenia osiowe, działające w obu kierunkach. Łożyska RKB SRBs mogą poradzić sobie z dynamicznymi odchyleniami spowodowanymi ugięciami wału. Są produkowane z otworem cylindrycznym lub stożkowym, w wykonaniu otwartym lub uszczelnionym. W zależności od wymagań aplikacji, stosowane jest zaawansowane hartowanie, stabilizacja temperaturowa, które to procesy mogą mieć zastosowanie zarówno wobec rolek, jak i pierścieni. Co więcej, łożyska RKB produkowane są zgodnie z międzynarodowymi standardami ISO/ABMA/GOST. W konsekwencji są dokładnymi zamiennikami dotychczas stosowanych łożysk innych producentów.

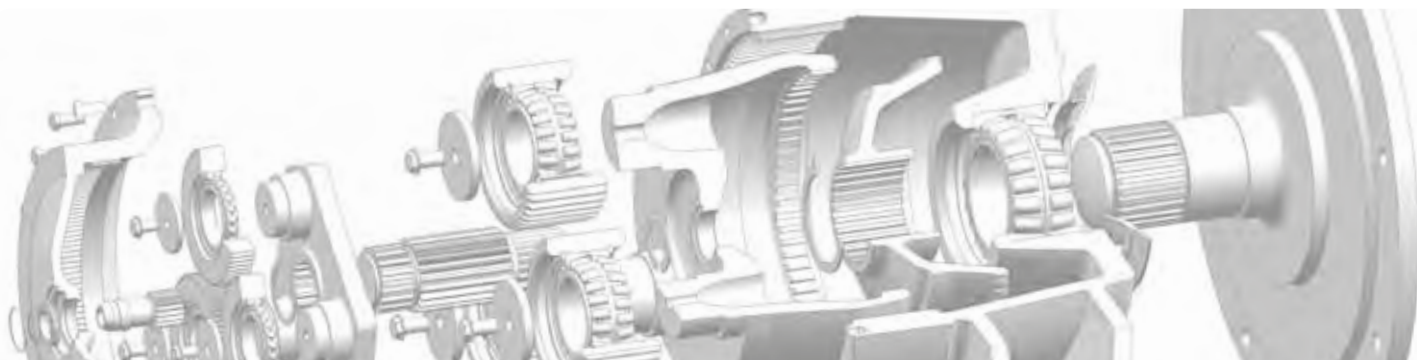


Rozwiązania szyte na miarę

Oprócz głównych wykonań, które zostały przedstawione na poprzedniej stronie, RKB stworzyło również wiele wykonań specjalnych.

Wykonania specjalne obejmują między innymi wykonanie SEALED, dla bezproblemowej eksploatacji w zanieczyszczonym środowisku, ROVSX, zaprojektowane specjalnie dla aplikacji wibracyjnych, wykonanie WOR, odpowiednie dla betoniarek, a także wykonania SPLIT dla ułatwienia czynności konserwacyjnych.

Wszystkie wykonania specjalne w ostatecznym rozrachunku okazują się dla klienta korzystne finansowo, dzięki przedłużonej długości życia łożysk lub krótsze przestoje.



Wykonania specjalne

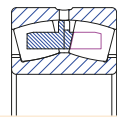
SEALED



- Wykonanie używane dla dużych łożysk pracujących ze średnią lub niską prędkością
- Pierścień wewnętrzny ze stałymi obrzeżami
- Symetryczny profil elementów tocznych
- Jednoczęściowy koszyk mosiężny ze stałym pierścieniem olejowym
- Wbudowane uszczelnienia gumowe po obu stronach łożyska dla wymagających środowisk pracy (2CZ)
- Rowek oraz otwory smarne w pierścieniu zewnętrznym
- Dostępne z dodatkowymi otworami smarnymi w pierścieniu zewnętrznym (W77)
- Dostępne również z koszykiem stalowym



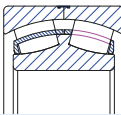
ROVSX



- Wykonanie stosowane w maszynach wibracyjnych
- Pierścień wewnętrzny ze stałymi obrzeżami
- Symetryczny profil elementów tocznych
- Dwuczęściowy koszyk mosiężny prowadzony na pierścieniu zewnętrznym
- Zwiększony luz wewnętrzny
- Większa precyzja wykonania i wymiarów
- Dostępne z rowkiem smarnym i trzema otworami smarującymi w pierścieniu zewnętrznym oraz sześcioma otworami w pierścieniu wewnętrznym (W513)



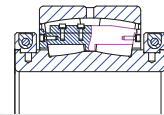
WOR



- Wykonanie stosowane na wyjściu wału napędowego w betoniarkach
- Pierścień wewnętrzny ze stałym obrzeżem centralnym
- Symetryczny lub asymetryczny profil rolek
- Dwuczęściowy koszyk stalowy prowadzony na pierścieniu wewnętrznym
- Poszerzony pierścień zewnętrzny (WOR) jednoczęściowy lub dzielony
- Dopuszczalne odchylenia większe niż przy standardowym wykonaniu
- Dostępne z dwuczęściowym koszykiem mosiężnym na pierścieniu wewnętrznym



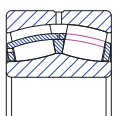
SPLIT



- Wykonanie dla dużych i średnich łożysk
- Szeroki pierścień wewnętrzny ze stałymi obrzeżami
- Symetryczny profil elementów tocznych
- Dwuczęściowy, śrubowany koszyk mosiężny na pierścieniu wewnętrznym
- Zaprojektowane dla trudno dostępnych aplikacji takich jak koparki kołowe
- Wykonanie dla ułatwionego montażu, demontażu i konserwacji i krótszego czasu przestoju maszyny



ECCS



- Wykonanie dla małych i średnich łożysk
- Pierścień wewnętrzny bez obrzeży
- Symetryczny profil elementów tocznych
- Specjalny, stalowy półotwarty koszyk dla lepszego przepływu płynów smarowych i przedłużonej żywotności łożyska
- Rower smarny oraz sześć otworów smarowych w pierścieniu zewnętrznym (W33X)
- Znakomite dla bardzo trudnych środowisk pracy
- Dostępne z rowkiem smarnym i trzema otworami smarującymi w pierścieniu zewnętrznym oraz sześcioma otworami w pierścieniu wewnętrznym (W513)



RKB Łożyska walcowe

Łożyska walcowe (CRBs) wytwarzane przez RKB dostępne są w wielu seriach oraz wykonaniach, tak aby poradzić sobie z wymaganiami stawianymi przed łożyskiem w różnych gałęziach przemysłu. Wszystkie CRBs produkowane przez RKB oferują najwyższe wartości przenoszonych obciążeń, ulepszoną geometrię wewnętrzną, wysokiej jakości materiały i specjalne hartowanie dla ulepszonej wydajności. RKB CRBs są dostępne w wykonaniu stożkowym oraz zwykłym, jedno, dwu lub wielorzędowe. W zależności od aplikacji może zostać zastosowane hartowanie bainityczne (HB) oraz stabilizacja temperaturowa (S), zarówno dla pierścieni, jak i rolek. Dokładność wymiarów oraz specyfika pracy odpowiada międzynarodowym specyfikacjom ISO / ABMA/ GOST.



Jednorzędowe łożyska walcowe

RKB oferuje szeroki wachlarz jednorzędowych łożysk walcowych w wielu wykonaniach, zwykłych oraz wzmocnionych ze znacznie zwiększoną wydajnością w kluczowych zastosowaniach.

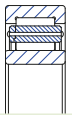
Profile wałków i bieżni mają na celu osiągnięcie optymalnego rozkładu naprężeń przy jednoczesnym minimalizowaniu efektu krawędzi, zwłaszcza w krytycznych warunkach.

Portfolio produktowe jednorzędowych łożysk walcowych jest ubogacane o łożyska bez koszyków, które osiągają ekstremalne wartości przenoszonych obciążeń przy zachowaniu tych samych wymiarów łożyska.



Typy łożysk

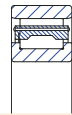
NU



- Mają dwa stałe obrzeża na pierścieniu zewnętrznym
- Brak obrzeży na pierścieniu wewnętrznym
- Dwuczęściowy koszyk mosiężny osadzony na rolkach (M) lub pierścieniu zewnętrznym (MA)
- Dostępne z klatką nitowaną lub AVH, także z rowkami smarującymi
- Zoptymalizowana geometria bieżni i profil rolki
- Można użyć ze stabilizującym pierścieniem kątowym



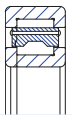
N



- Brak obrzeży na pierścieniu zewnętrznym
- Mają dwa stałe obrzeża na pierścieniu wewnętrznym
- Dwuczęściowy koszyk mosiężny osadzony na rolkach (M) lub pierścieniu zewnętrznym (MB)
- Rowki smarne po bokach pierścienia wewnętrznego
- Dostępne z klatką nitowaną lub AVH, także z rowkami smarującymi
- Zoptymalizowana geometria bieżni i profil rolki
- Można użyć ze stabilizującym pierścieniem kątowym



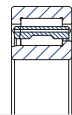
NUP



- Dwa stałe obrzeża na pierścieniu zewnętrznym
- Pierścień wewnętrzny z jednym stałym obrzeżem i jednym swobodnym
- Dwuczęściowy koszyk mosiężny osadzony na rolkach (M) lub pierścieniu zewnętrznym (MA)
- Dostępne z klatką nitowaną lub AVH, także z rowkami smarującymi
- Zoptymalizowana geometria bieżni i profil rolki
- Służą do osiowego ustalania wału w obu kierunkach



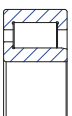
NJ



- Dwa stałe obrzeża na pierścieniu zewnętrznym
- Pierścień wewnętrzny z jednym stałym obrzeżem
- Dwuczęściowy koszyk mosiężny osadzony na rolkach (M) lub pierścieniu zewnętrznym (MA)
- Dostępne z klatką nitowaną lub AVH, także z rowkami smarującymi
- Zoptymalizowana geometria bieżni i profil rolki
- Można użyć ze stabilizującym pierścieniem kątowym



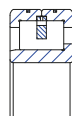
NJG



- Dwa stałe obrzeża na pierścieniu zewnętrznym
- Pierścień wewnętrzny z jednym stałym obrzeżem
- Rozłączna konstrukcja bez koszyka ułatwiająca montaż i demontaż oraz okresowe kontrole
- Niższa prędkość obrotowa względem innych wykonań
- Zoptymalizowana geometria bieżni i profil rolki



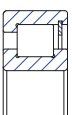
NJGL



- Pierścień zewnętrzny obwodowo podzielony
- Pierścień wewnętrzny z jednym stałym obrzeżem
- Płytowe wykonanie koszyka mosiężnego
- Zaprojektowany dla bardzo dużych obciążeń przy zachowaniu prędkości obrotowej
- Zoptymalizowana geometria bieżni i profil rolki



NCF



- Pierścień zewnętrzny z jednym obrzeżem
- Pierścień wewnętrzny z dwoma obrzeżami
- Brak koszyka w celu zwiększenia liczby elementów toczyńnych i przenoszenia obciążeń promieniowych
- Niższa prędkość obrotowa
- Zoptymalizowana geometria bieżni i profil rolki
- Można użyć ze stabilizującym pierścieniem kątowym



RKB łożyska walcowe

Łożyska walcowe (CRBs) wytwarzane przez RKB dostępne są w wielu seriach oraz wykonaniach, tak aby poradzić sobie z wymaganiami stawianymi przed łożyskiem w różnych gałęziach przemysłu. Wszystkie CRBs produkowane przez RKB oferują najwyższe wartości przenoszonych obciążeń, ulepszoną geometrię wewnętrzną, wysokiej jakości materiały i specjalne hartowanie dla ulepszonej wydajności. RKB CRBs są dostępne w wykonaniu stożkowym oraz zwykłym, jedno, dwu lub wielorzędowe. W zależności od aplikacji może zostać zastosowane hartowanie bainityczne (HB) oraz stabilizacja temperaturowa (S), zarówno dla pierścieni, jak i rolek. Dokładność wymiarów oraz specyfika pracy odpowiada międzynarodowym specyfikacjom ISO / ABMA/ GOST.



Łożyska walcowe dwurzędowe

RKB oferuje szeroki zakres wykonania dwurzędowych łożysk walcowych (DRCRBs), spełniając wszystkie wymagania w surowych warunkach w zastosowaniach typu przekładnie gabarytowe, obrabiarki, młyny i kruszarki.

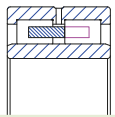
Aby zapewnić jak najwyższą wydajność, łożyska walcowe dwurzędowe RKB produkowane są z wysokiej jakości stali specjalnych, poddanych obróbce cieplnej podczas zautomatyzowanego procesu produkcyjnego

Dzięki ulepszonej geometrii wewnętrznej i profilom elementów tocznych, DRCRB może wytrzymać bardzo wysokie obciążenia promieniowe.



Main designs

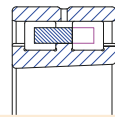
NNU



- Pierścień zewnętrzny z trzema stałymi obrzeżami
- Brak obrzeży na pierścieniu wewnętrznym
- Jednoczęściowy koszyk mosiężny lub stalowy
- Pierścieniowy rowek smarowy i otwory smarowe w pierścieniu zewnętrznym
- Zoptymalizowana geometria bieżni i profil rolki
- Dostępne z otworem cylindrycznym i stożkowym
- Gniazda lokacyjne w pierścieniu zewnętrznym
- Dostępne również z nakłuwanymi elementami tocznymi



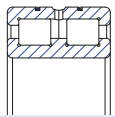
NN



- Brak obrzeży na pierścieniu zewnętrznym
- Pierścień wewnętrzny z trzema stałymi obrzeżami
- Jednoczęściowa klatka mosiężna
- Rowki smarowe i otwory smarowe w pierścieniu zewnętrznym
- Zoptymalizowana geometria bieżni i profil rolki
- Dostępne z otworem cylindrycznym i stożkowym



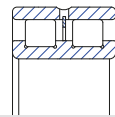
SL01 (NNC-C)



- Dzielony pierścień zewnętrzny z dwoma stałymi obrzeżami, zaciskany pierścieniem ustalającym
- Trzy stałe obrzeża na pierścieniu wewnętrznym
- Brak koszyka w celu zwiększenia liczby elementów tocznych i przenoszenia obciążeń promieniowych
- Zmniejszona maksymalna prędkość obrotowa
- Rowki smarowe i otwory smarowe
- Zoptymalizowana geometria bieżni i profil rolki
- Mogą kompensować przemieszczenie wału



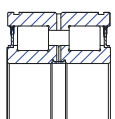
SL02 (NNCL-C)



- Brak obrzeży na pierścieniu zewnętrznym
- Pierścień wewnętrzny z trzema stałymi obrzeżami
- Brak koszyka w celu zwiększenia liczby elementów tocznych i przenoszenia obciążeń promieniowych
- Zmniejszona maksymalna prędkość obrotowa
- Rowki smarowe i otwory smarowe
- Pierścień rozdzielający rzędy rolki
- Zoptymalizowana geometria bieżni i profil rolki
- Mogą kompensować przemieszczenie wału



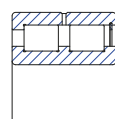
SL04 (NNF)



- Jedno stałe obrzeże centralne pierścienia zewnętrznego
- Mają dwuczęściowy pierścień wewnętrzny utrzymywany w całości przez pierścień zabezpieczający z trzema stałymi obrzeżami
- Brak koszyka w celu zwiększenia liczby elementów tocznych, aby umożliwić przenoszenie jeszcze większych obciążeń promieniowych
- Gumowe uszczelnienia stykowe przeciwdziałające zanieczyszczeniom
- Dostępne z wypełnieniem smarem
- Pozycjonują wał w kierunku osiowym



SL18 (NNCF)

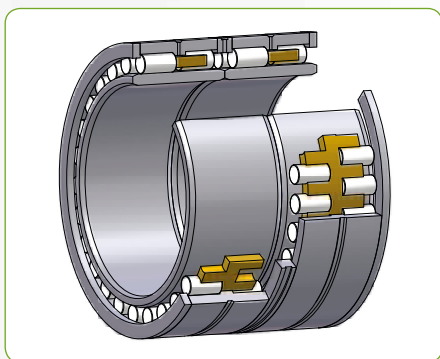


- Pierścień zewnętrzny z jednym obrzeżem i pierścieniem zabezpieczającym
- Trzy stałe obrzeża na pierścieniu wewnętrznym
- Brak koszyka w celu zwiększenia liczby elementów tocznych i przenoszenia obciążeń promieniowych
- Zmniejszona prędkość obrotowa
- Zoptymalizowana geometria bieżni i profil rolki
- Mogą stabilizować wał w jednym kierunku
- Rowki smarowe i otwory smarowe



RKB łożyska walcowe

Łożyska walcowe (CRBs) wytwarzane przez RKB dostępne są w wielu seriach oraz wykonaniach, tak aby poradzić sobie z wymaganiami stawianymi przed łożyskiem w różnych gałęziach przemysłu. Wszystkie CRBs produkowane przez RKB oferują najwyższe wartości przenoszonych obciążeń, ulepszoną geometrię wewnętrzną, wysokiej jakości materiały i specjalne hartowanie dla ulepszonej wydajności. RKB CRBs są dostępne w wykonaniu stożkowym oraz zwykłym, jedno, dwu lub wielorzędowe. W zależności od aplikacji może zostać zastosowane hartowanie bainityczne (HB) oraz stabilizacja temperaturowa (S), zarówno dla pierścieni, jak i rolek. Dokładność wymiarów oraz specyfika pracy odpowiada międzynarodowym specyfikacjom ISO / ABMA/ GOST.



Łożyska walcowe wielorzędowe

Łożyska walcowe wielorzędowe, zwane również MULTIROLL, składają się z dwóch części: wewnętrznego pierścienia (L) i zewnętrznego zespołu (R), który składa się z pierścienia zewnętrznego, koszyka i czterech rzędów rolek.

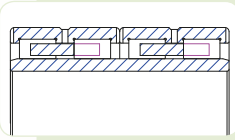
Znajdują głównie zastosowanie w walcarkach, gdzie są narażone na bardzo duże obciążenia promieniowe oraz uderzenia w połączeniu ze średnimi lub niskimi prędkościami.

RKB MULTIROLL są produkowane w wielu różnych wykonaniach, dostosowane do szerokiej gamy zastosowań i środowisk, przede wszystkim w trudnych warunkach przemysłu stalowego i aluminiowego.



Typy łożysk

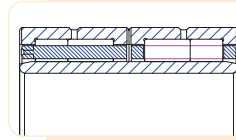
AF2D



- Wykonanie dla małych i średnich łożysk
- Jednoczęściowy pierścień wewnętrzny bez obrzeży
- Dwuczęściowy pierścień zewnętrzny z dwoma stałymi obrzeżami
- Koszki ze wzmocnionej stali dla zwiększonej sztywności i odporności na korozję
- Pierścieniowy rowek smarny i otwory smarne w pierścieniu zewnętrznym
- Dostępne z otworami smarnymi w bocznych częściach pierścienia
- Dostępne również z maszynowo obrobionym koszykiem z mosiądzu (A2D)



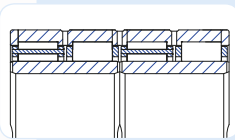
GB2DX



- Przeznaczony do walcerek z automatycznym przewijaniem rolek
- Jednoczęściowy pierścień wewnętrzny ze zwiększoną długością ukosów dla ułatwienia montażu
- Dwuczęściowy pierścień wewnętrzny ze stałymi obrzeżami
- Dwuczęściowa klatka mosiężna
- Długi oraz krótki układ rolek, dla lepszego rozkładu ciężaru
- Zoptymalizowany dla oleju oraz automatycznych smarownic



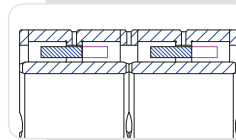
F2CII/EVO



- Zastosowanie do dużych łożysk
- Dwuczęściowy pierścień wewnętrzny z bocznymi otworami smarowymi
- Dwuczęściowy pierścień zewnętrzny z dystansem centralnym
- Dwuczęściowy, nakłuwany lekki koszyk dla ulepszonego smarowania
- Koszki typu sworzniowego i przekłuwane rolki dla lepszej nośności
- Dostępne z dwuczęściową nitowaną obudową (EVO)



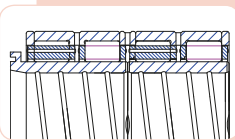
D2CII



- Konstrukcja przeznaczona do dużych i średnich łożysk
- Dwuczęściowy pierścień wewnętrzny bez obrzeży z otworami smarnymi w bocznych częściach
- Dwuczęściowy pierścień zewnętrzny z dystansem centralnym
- Maszynowo obrobiony koszyk mosiężny
- Pierścieniowy rowek smarny i otwory smarne w pierścieniu zewnętrznym
- Wykonanie z myślą o ułatwieniu montażu i demontażu



Q2ACEVO



- Zaprojektowane dla dużych łożysk z dodatkowym obrzeżem dla uszczelki
- Dwuczęściowy pierścień wewnętrzny z bocznymi otworami smarowymi
- Dwuczęściowy pierścień zewnętrzny z dystansem centralnym
- Dwuczęściowy koszyk nitowany, wykonany z mosiądzu
- Rowki smarne i otwory smarowe w pierścieniu zewnętrznym



RKB łożyska stożkowe

Łożyska stożkowe RKB (TRBs) produkowane przez RKB są zaprojektowane, aby wytrzymać obciążenia osiowe oraz wzdłużne.. Dostępne w szerokim portfolio różnych wykonań oraz rozmiarów, w standardowych oraz specjalnych seriach, łożyska stożkowe RKB dostępne są w skali metrycznej oraz calowej. Są dziełem sztuki, wyprodukowanym z wysokiej twardości materiałów, które cechują się dużą odpornością na zużycie, RKB TRBs zapewniają doskonałą wydajność nawet w bardzo trudnych warunkach. Łożyska jednorzędowe RKB, parowane, dwurzędowe oraz czterorzędowe, są optymalizowane tak, żeby cechowały się zwiększonymi wartościami przenoszonych obciążeń i sztywnością w specjalnych aplikacjach. Technika 'RKB Bainite Treatment' (HB) oraz stabilizacja temperaturowa (S) mogą zostać zastosowane zarówno do rolek, jak i pierścieni.



Jednorzędowe łożyska stożkowe

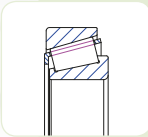
RKB łożyska jednorzędowe oraz parowane z otworem stożkowym (SRTRBs) są szeroko używane w wielu różnych gałęziach przemysłu, zarówno w standardowych aplikacjach, jak i tych wymagającej niezwyklej wydajności od łożyska. Niewielkie tolerancje wymiarowe, osiągnięte dzięki niesamowitej precyzji procesu produkcyjnego oraz doskonała geometria wewnętrzna (klasa E), sprawiają, że te łożyska są doskonałym i niezawodnym rozwiązaniem dla każdej maszyny.

Łożyska parowane mogą zostać złożone zgodnie ze specjalnymi wymogami klienta (na przykład luzu osiowego). Wymiary łożyska oraz precyzja pracy odpowiada międzynarodowym standardom ISO/ABMA/GOST.



Typy łożysk

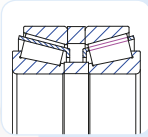
TS



- Pierścień zewnętrzny bez obrzeży (cup)
- Pierścień wewnętrzny z dwoma stałymi obrzeżami
- Jednoczęściowy koszyk stalowy
- Przenosi obciążenia osiowe i promieniowe w jednym kierunku
- Stosowany dla średnich i wysokich prędkości
- Wykonanie rozłączne
- Ulepszona geometria wewnętrzna (E-Type)
- Ulepszony profil elementów tocznych (ZB)
- Dostępne w wymiarach metrycznych, jak i calowych



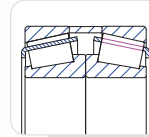
DB



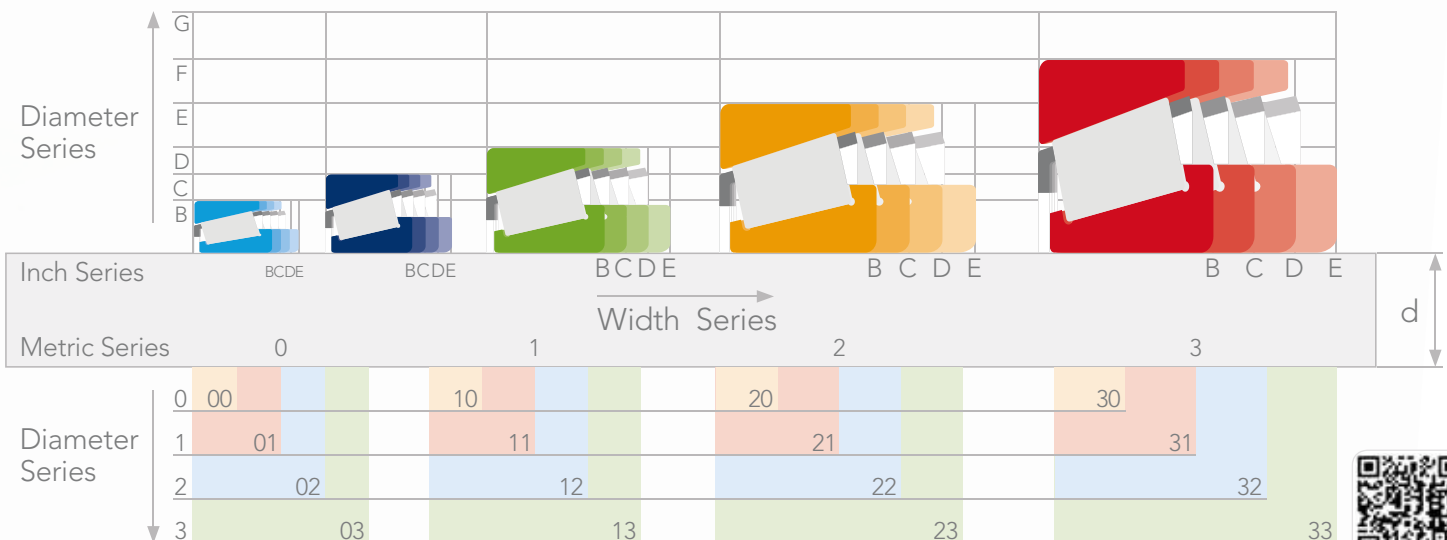
- Zestaw dwóch jednorzędowych TRBs (w ułożeniu back-to-back)
- Dostępne z dystansami pomiędzy stożkiem, a pierścieniem zewnętrznym
- Przenoszą obciążenia osiowe oraz promieniowe w obu kierunkach
- Bardzo wysoka sztywność
- Zmniejszona niewspółosiowość kątowa
- Ulepszona geometria wewnętrzna (E-Type)
- Ulepszony profil elementów tocznych (ZB)
- Napięcie wstępne na życzenie klienta
- Dostępne w wymiarach metrycznych, jak i calowych



DF



- Zestaw dwóch jednorzędowych TRBs (w ułożeniu face-to-face)
- Dostępne z dystansami pomiędzy stożkiem, a pierścieniem zewnętrznym
- Przenoszą obciążenia osiowe oraz promieniowe w obu kierunkach
- Niższa sztywność ułożenia
- Zwiększona niewspółosiowość kątowa
- Ulepszona geometria wewnętrzna (E-Type)
- Ulepszony profil elementów tocznych (ZB)
- Napięcie wstępne na życzenie klienta
- Dostępne w wymiarach metrycznych, jak i calowych



RKB łożyska stożkowe

Łożyska stożkowe RKB (TRBs) produkowane przez RKB są zaprojektowane, aby wytrzymać obciążenia osiowe oraz wzdłużne.. Dostępne w szerokim portfolio różnych wykonań oraz rozmiarów, w standardowych oraz specjalnych seriach, łożyska stożkowe RKB dostępne są w skali metrycznej oraz calowej. Są dziełem sztuki, wyprodukowanym z wysokiej twardości materiałów, które cechują się dużą odpornością na zużycie, RKB TRBs zapewniają doskonałą wydajność nawet w bardzo trudnych warunkach. Łożyska jednorzędowe RKB, parowane, dwurzędowe oraz czterorzędowe, są optymalizowane tak, żeby cechowały się zwiększonymi wartościami przenoszonych obciążeń i sztywnością w specjalnych aplikacjach. Technika 'RKB Bainite Treatment' (HB) oraz stabilizacja temperaturowa (S) mogą zostać zastosowane zarówno do rolek, jak i pierścieni.



Dwurzędowe łożyska stożkowe

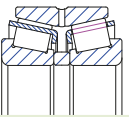
RKB dwurzędowe łożyska stożkowe (DRTRBs) są produkowane w kilku konfiguracjach (TDO, TDOS, TDI, TDIS) tak, aby wytrzymać różne kierunki działania obciążeń i podtrzymywać wał.

Produkowane z żądanym luzem osiowym (BEP), DRTRBs mogą w pełni wykazać się w wielu różnych gałęziach przemysłu i aplikacjach. W celu wyprodukowania łożysk z najwyższą możliwą odpornością na zużycie, RKB używa kilku stopów stali oraz specjalnej obróbki cieplnej. Wymiary łożyska oraz precyzja pracy odpowiada międzynarodowym standardom ISO/ABMA/GOST.



Typy łożysk

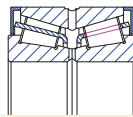
TDO



- Jeden podwójny pierścień zewnętrzny bez obrzeży
- Dwa stożkowe pierścienie wewnętrzne z dwoma stałymi obrzeżami
- Dwa jednocześnie koszyki stalowe typu klatkowego
- Pierścień pośredni pomiędzy dwoma pierścieniami wewnętrznymi (zwykły lub ze smarowaniem)
- Przenoszą obciążenia osiowe oraz promieniowe w obu kierunkach
- Bardzo wysoka sztywność
- Zmniejszona niewspółosiowość kątowna
- Ulepszona geometria wewnętrzna (E-Type)
- Ulepszony profil elementów tocznych (ZB)



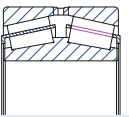
TDONASW



- Jeden podwójny pierścień zewnętrzny bez obrzeży
- Dwa pojedyncze pierścienie wewnętrzne z dwoma stałymi obrzeżami każdy
- Dwa jednocześnie koszyki stalowe typu klatkowego
- Otwory smarne w pierścieniu stożkowym
- Boczne tarcze lub uszczelki przeciw zanieczyszczeniom
- Brak pierścienia pośredniego
- Przenoszą obciążenia osiowe oraz promieniowe w obu kierunkach
- Bardzo wysoka sztywność
- Zmniejszona niewspółosiowość kątowna
- Ulepszona geometria wewnętrzna (E-Type)



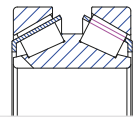
TDI



- Dwa pierścienie zewnętrzne bez obrzeży
- Podwójny pierścień wewnętrzny z trzema obrzeżami
- Stalowy koszyk typu klatkowego
- Pierścień pośredni pomiędzy dwoma pierścieniami wewnętrznymi (zwykły lub ze smarowaniem)
- Przenoszą obciążenia osiowe oraz promieniowe w obu kierunkach
- Ulepszony profil elementów tocznych (ZB)
- Napięcie wstępne na życzenie klienta
- Dostępne w wymiarach metrycznych, jak i calowych



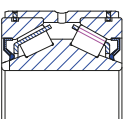
TDIS



- Dwa pierścienie zewnętrzne bez obrzeży
- Podwójny pierścień wewnętrzny z trzema obrzeżami
- Dwa jednocześnie koszyki stalowe typu klatkowego
- Przenoszą obciążenia osiowe oraz promieniowe w obu kierunkach
- Zwiększony kąt działania
- Do zastosowań z dużymi obciążeniami osiowymi
- Koszyki typu sworzniowego (przewiercone wałeczki) do wyższych obciążeń
- Dostępne z otworami przeciwdziałającymi obrotom w niepożądanym kierunku
- Dostępne w wymiarach metrycznych, jak i calowych



TDISS



- Dwa pierścienie zewnętrzne bez obrzeży
- Podwójny pierścień wewnętrzny z trzema obrzeżami
- Dwa jednocześnie koszyki stalowe typu klatkowego
- Uszczelki boczne przeciwdziałające zanieczyszczeniom
- Napięcie wstępne na życzenie klienta
- Zwiększony kąt działania
- Do zastosowań z dużymi obciążeniami osiowymi
- Dostępne z otworami przeciwdziałającymi obrotom w niepożądanym kierunku
- Tuleja zewnętrzna z rowkiem smarnym oraz otworami smarowniczym
- Dostępne w wymiarach metrycznych, jak i calowych



RKB łożyska stożkowe

Łożyska stożkowe RKB (TRBs) produkowane przez RKB są zaprojektowane, aby wytrzymać obciążenia osiowe oraz wzdłużne.. Dostępne w szerokim portfolio różnych wykonań oraz rozmiarów, w standardowych oraz specjalnych seriach, łożyska stożkowe RKB dostępne są w skali metrycznej oraz calowej. Są dziełem sztuki, wyprodukowanym z wysokiej twardości materiałów, które cechują się dużą odpornością na zużycie, RKB TRBs zapewniają doskonałą wydajność nawet w bardzo trudnych warunkach. Łożyska jednorzędowe RKB, parowane, dwurzędowe oraz czterorzędowe, są optymalizowane tak, żeby cechowały się zwiększonymi wartościami przenoszonych obciążeń i sztywnością w specjalnych aplikacjach. Technika 'RKB Bainite Treatment' (HB) oraz stabilizacja temperaturowa (S) mogą zostać zastosowane zarówno do rolek, jak i pierścieni.

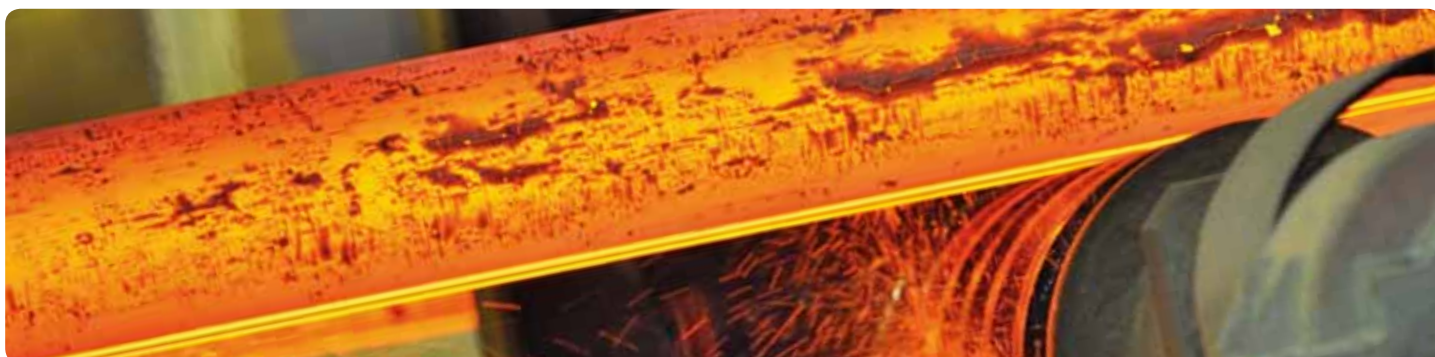
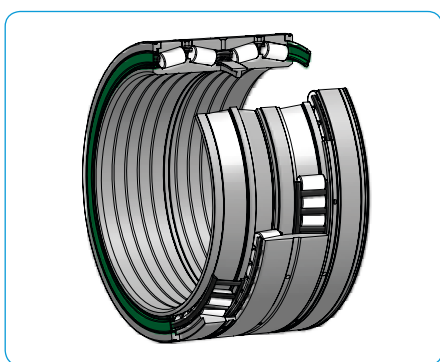


Czterorzędowe łożyska stożkowe

Łożyska stożkowe czterorzędowe produkowane przez RKB (FRTRB) są produkowane głównie w konfiguracji TQO i TQI, otwarte lub z uszczelnieniem.

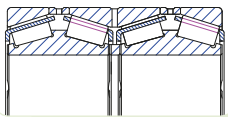
Dostarczane wraz z żądanym napięciem wstępnym (BEP), pracują głównie w maszynach walcowniczych.

Użycie wysokiej jakości surowca, specjalna obróbka cieplna i innowacyjne rozwiązania uszczelniające są podstawą dla ich wysokiej niezawodności, stabilności i wydłużonej długości życia. Wymiary łożyska oraz precyzja pracy odpowiada międzynarodowym standardom ISO/ABMA/GOST.



Typy łożysk

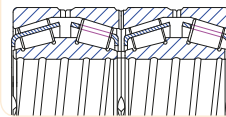
TQO type



- Trzy pierścienie zewnętrzne bez obrzeży, oraz pierścień rozdzielający, dostępny z rowkiem smarnym oraz otworami smarowniczymi
- Dwa pierścienie wewnętrzne z trzema obrzeżami oraz jeden pierścień rozdzielający w środku, dostępny z rowkiem smarnym oraz otworami
- Cztery koszyki stalowe typu klatkowego
- Przenoszą obciążenia osiowe oraz promieniowe w obu kierunkach
- Napięcie wstępne na życzenie klienta
- Oznakowane strefy na bokach pierścieni zewnętrznych dla ułatwionego montażu
- Dostępne w wymiarach metrycznych, jak i calowych



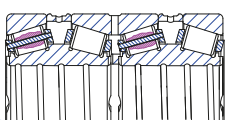
TQO NO SPACER/G



- Trzy pierścienie zewnętrzne bez stałych obrzeży
- Dwa pierścienie wewnętrzne z trzema stałymi obrzeżami
- Cztery koszyki stalowe typu klatkowego
- Przenoszą obciążenia osiowe oraz promieniowe w obu kierunkach
- Napięcie wstępne na życzenie klienta
- Rowki smarne w pierścieniach zewnętrznych
- Oznakowane strefy na bokach pierścieni zewnętrznych dla ułatwionego montażu
- Dostępne w wymiarach metrycznych, jak i calowych



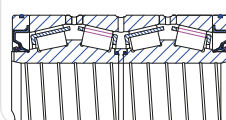
TQO PIERCED/G



- Trzy pierścienie zewnętrzne bez obrzeży, oraz pierścień rozdzielający, dostępny z rowkiem smarnym oraz otworami smarowniczymi
- Dwa pierścienie wewnętrzne z trzema obrzeżami oraz jeden pierścień rozdzielający w środku, dostępny z rowkiem smarnym oraz otworami
- Cztery dwuczęściowe koszyki typu sworzniowego
- Nakłuwane rolki dla większych obciążeń
- Napięcie wstępne na życzenie klienta
- Oznakowane strefy na bokach pierścieni zewnętrznych dla ułatwionego montażu
- Dostępne w wymiarach metrycznych, jak i calowych



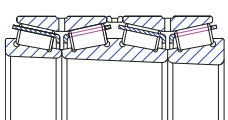
TQOS/AVS2/G



- Trzy pierścienie zewnętrzne bez obrzeży, oraz dwa pierścienie rozdzielające, dostępny z rowkiem smarnym oraz otworami smarowniczymi
- Dwa podwójne pierścienie wewnętrzne z trzema stałymi obrzeżami
- Cztery koszyki stalowe typu klatkowego
- Napięcie wstępne na życzenie klienta
- Oznakowane strefy na bokach pierścieni zewnętrznych dla ułatwionego montażu
- Kołnierze boczne z uszczelnieniem lub o-ringami
- Dostępne w wymiarach metrycznych, jak i calowych



TQIT

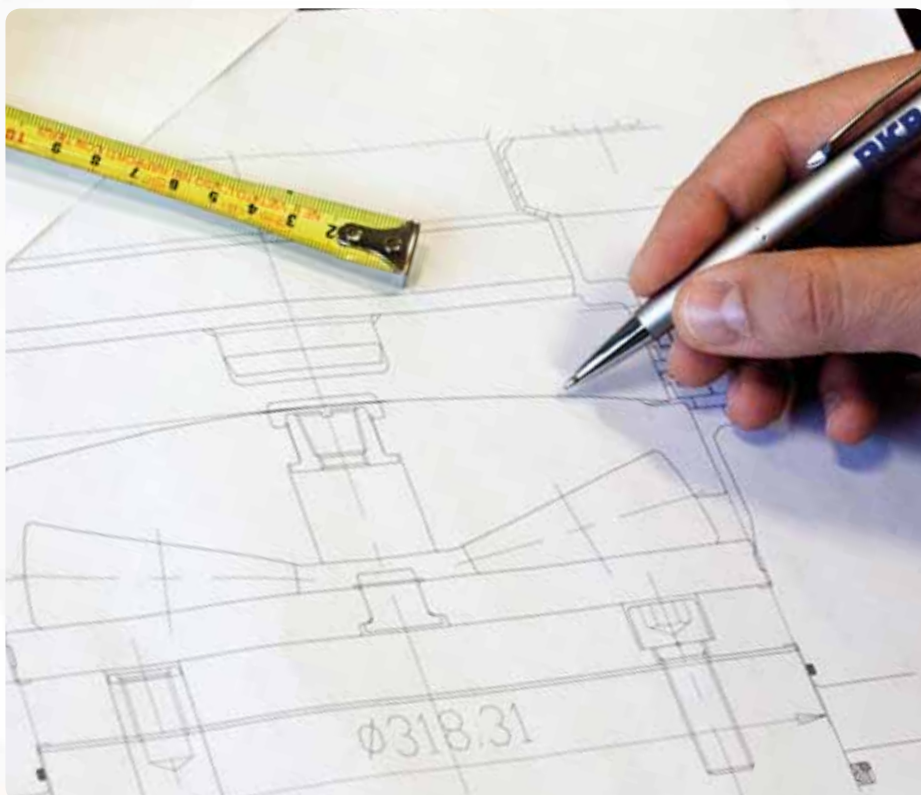


- Dwa podwójne pierścienie zewnętrzne oraz pierścień rozdzielający z rowkiem smarnym i otworami smarowniczymi
- Trzy pierścienie wewnętrzne z obrzeżami bocznymi
- Cztery jednoczęściowe koszyki typu klatkowego
- Napięcie wstępne na życzenie klienta
- Dostępne z otworem cylindrycznym (TQI) lub stożkowym (TQIT)
- Oznakowane strefy na bokach pierścieni zewnętrznych dla ułatwionego montażu
- Dostępne w wymiarach metrycznych, jak i calowych



RKB łożyska wzdłużne

Łożyska wzdłużne (TBs) produkowane przez RKB, są zaprojektowane tak aby by przenosić wysokie obciążenia osiowe i sporadycznie niewielkie obciążenia promieniowe. Portfolio produkcyjne zawiera jednokierunkowe i dwukierunkowe łożyska wzdłużne, z płaskimi lub zaokrąglonymi obudowami, tak aby spełnić wymagania stawiane przez dowolną z aplikacji. Dzięki ulepszonej geometrii wewnętrznej, użyciu najlepszych dostępnych materiałów, łożyska RKB TBs osiągają najwyższe wartości przenoszonych obciążeń oraz niezawodności. W zależności od aplikacji, stosowane są specjalne metody obróbki cieplnej takie jak 'RKB Bainite Hardening Treatment' (HB) oraz stabilizacja temperaturowa (S). Wobec elementów tocznych oraz pierścieni. Wymiary łożyska oraz precyzja pracy odpowiada międzynarodowym standardom ISO/ABMA/GOST.

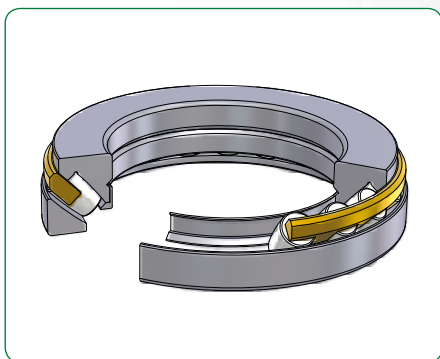


Jednokierunkowe łożyska wzdłużne

Szerokie portfolio jednokierunkowych łożysk wzdłużnych (SDTBs) zaprojektowanych i wytwarzanych przez RKB, zaspokaja wymagania stawiane przez większość sektorów przemysłowych.

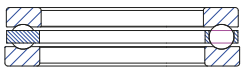
SDTBs mogą wytrzymać obciążenia osiowe, ustalając wał osiowo. Rolki oraz bieżnie są zaprojektowane tak aby zmniejszyć nacisk i efekt krawędzi wałka.

W zależności od aplikacji i warunków pracy, mogą zostać dostosowane zgodnie z potrzebami klienta, tak aby spełnić wymagania każdego środowiska.



Typy łożysk

51M



- Płaska obudowa
- Wykonanie rozłączne
- Jednoczęściowy koszyk mosiężny
- Przenoszą obciążenia osiowe
- Dostępne z zaokrągloną obudową



EM



- Asymetryczny profil rolek
- Jednoczęściowy koszyk mosiężny wsparty na obudowie wału
- Wzmocnione oraz zoptymalizowane wykonanie
- Przenosi obciążenia osiowe oraz kompensuje odchylenia kątowe



EMeVO



- Asymetryczny profil rolek
- Jednoczęściowy koszyk mosiężny typu EVO wsparty na wale
- Wzmocnione oraz zoptymalizowane wykonanie
- Przenosi obciążenia osiowe oraz kompensuje odchylenia kątowe



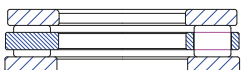
EJ



- Asymetryczny profil rolek
- Jednoczęściowy koszyk stalowy (J) o wysokiej wytrzymałości wsparty na obudowie wału
- Wzmocnione oraz zoptymalizowane wykonanie
- Przenosi obciążenia osiowe oraz kompensuje odchylenia kątowe



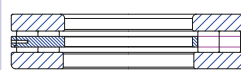
81M



- Płaska obudowa
- Niski przekrój rozłącznej konstrukcji
- Dwuczęściowy koszyk mosiężny wsparty na rolkach
- Przenosi obciążenia osiowe
- Dostępne z zaokrągloną obudową



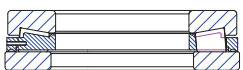
89M



- Płaska obudowa
- Dwa rzędy rolek
- Dwuczęściowy koszyk mosiężny wsparty na rolkach
- Niski przekrój rozłącznej konstrukcji
- Przenosi obciążenia osiowe



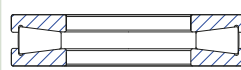
TKCR



- Dwuczęściowy koszyk mosiężny
- Przenosi obciążenia osiowe
- Podwyższona sztywność



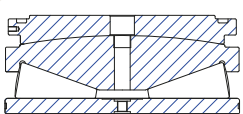
TKv



- Wykonanie bez koszyka w łożysku dla zwiększenia przenoszonych obciążeń
- Przenosi obciążenia osiowe
- Podwyższona sztywność
- Niższe dopuszczalne prędkości obrotowe względem wykonań z koszykiem



TKSD

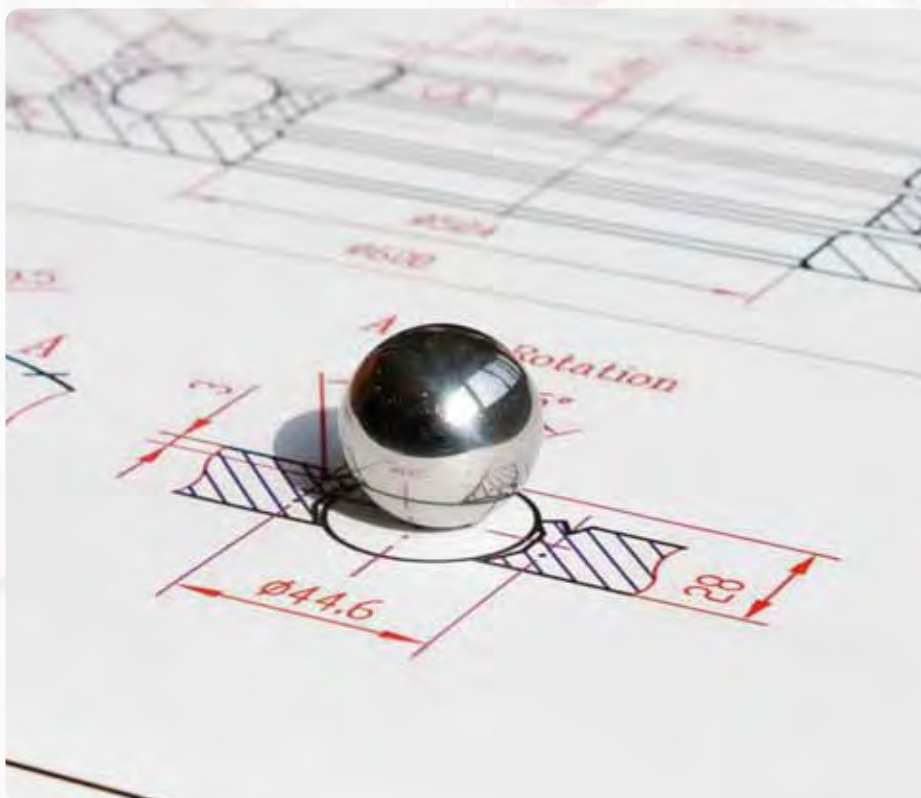
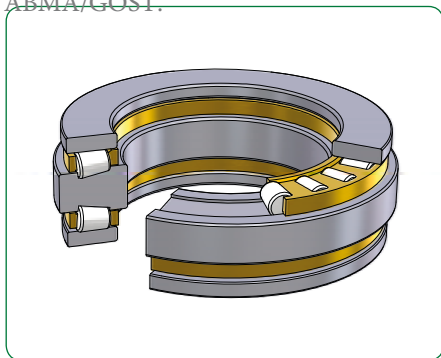


- Brak koszyka w łożysku dla maksymalnego zwiększenia przenoszonych obciążeń
- Specjalne wykonanie dla mechanizmów wkręcanych
- Dostępne z zaokrągloną obudową i talerzem dociskowym
- Niższe dopuszczalne prędkości obrotowe względem wykonań z koszykiem



RKB łożyska wzdluzne

Łożyska wzdluzne (TBs) produkowane przez RKB, są zaprojektowane tak aby by przenosić wysokie obciążenia osiowe i sporadycznie niewielkie obciążenia promieniowe. Portfolio produkcyjne zawiera jednokierunkowe i dwukierunkowe łożyska wzdluzne, z płaskimi lub zaokrąglonymi obudowami, tak aby spełnić wymagania stawiane przez dowolną z aplikacji. Dzięki ulepszonej geometrii wewnętrznej, użyciu najlepszych dostępnych materiałów, łożyska RKB TBs osiągają najwyższe wartości przenoszonych obciążeń oraz niezawodności. W zależności od aplikacji, stosowane są specjalne metody obróbki cieplnej takie jak 'RKB Bainite Hardening Treatment' (HB) oraz stabilizacja temperaturowa (S). Wobec elementów tocznych oraz pierścieni. Wymiary łożyska oraz precyzja pracy odpowiada międzynarodowym standardom ISO/ABMA/GOST.



Dwukierunkowe łożyska wzdluzne

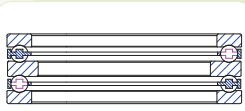
Dwukierunkowe łożyska wzdluzne (DDTBs) składają się generalnie z dwóch złożonych ze sobą koszyków z elementami tocznymi, z jedną obudową wału i dwoma obudowami łożyska. Dzięki wsparciu przez dwie obudowe są w stanie wytrzymać bardzo duże obciążenia u ustalić wał osiowo.

Łożyska DDTBs zaprojektowane przez RKB wychodzą w wielu różnych konfiguracjach, w wykonaniu standardowym oraz specjalnym. Ich ekstremalnie wysokie wartości przenoszonych obciążeń są osiągane dzięki świetnej geometrii wewnętrznej oraz specjalnej obróbce cieplnej, dzięki czemu stają się niezastąpionym i ekonomicznym rozwiązaniem w wielu krytycznych aplikacjach.



Typy łożysk

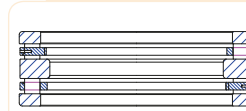
52M



- Płaska obudowa
- Jednoczęściowy koszyk mosiężny wsparty na kulkach
- Wykonanie rozłączne
- Przenosi średnie lub duże obciążenia w obu kierunkach
- Odpowiedni dla aplikacji z wymaganiami dużych obciążeń i umiarkowanych prędkości



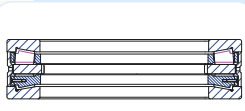
WS+GS



- Płaska obudowa
- Rozłączne komponenty łożyska, obudowa wału (WS) oraz obudowa łożyska (GS)
- Dwuczęściowy koszyk mosiężny wsparty na wałeczkach
- Szttywne wykonanie, czułe na odchylenia
- Wspiera bardzo duże obciążenia dwukierunkowe



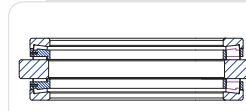
TTK1



- Rozłączna konstrukcja
- Dwuczęściowy koszyk mosiężny wsparty na wale
- Obudowa pośrednia z modułem centrującymi pomiędzy elementami
- Napiecie wstępne na życzenie klienta
- Szttywne wykonanie, czułe na odchylenia
- Wspiera bardzo duże obciążenia dwukierunkowe
- Dostępny z rowkiem smarnym i otworami smarnymi w pierścieniu zewnętrznym



TTK2



- Niski przekrój rozłącznej konstrukcji
- Dwuczęściowy koszyk mosiężny wsparty na obudowie wału
- Obudowa pośrednia z modułem centrującymi pomiędzy elementami
- Napiecie wstępne na życzenie klienta
- Szttywne wykonanie, czułe na odchylenia
- Wspiera bardzo duże obciążenia dwukierunkowe

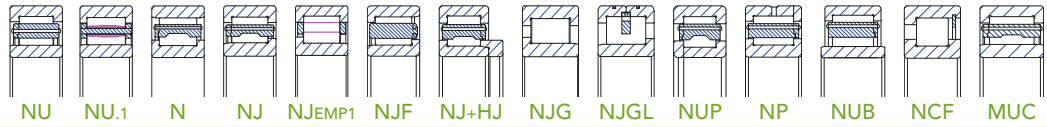


PRODUCT TABLE

Cylindrical Roller Bearings

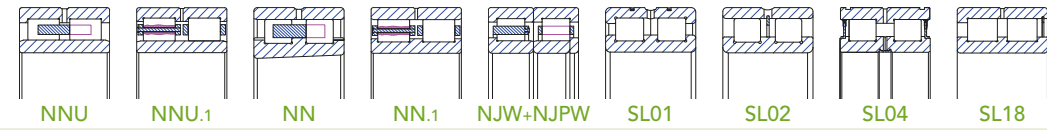
O.D. up to 1800 mm

Single Row Cylindrical Roller Bearings



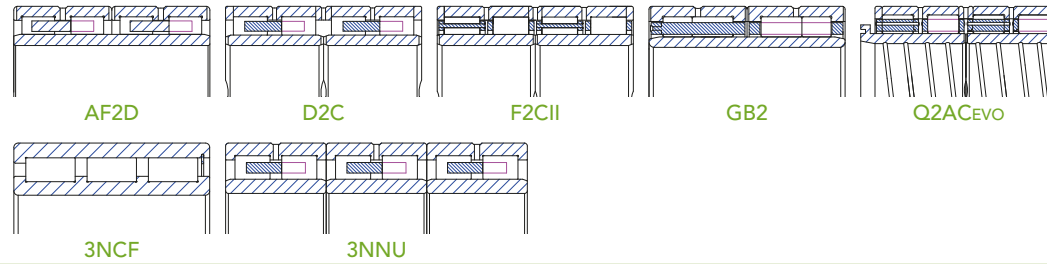
O.D. up to 1800 mm

Double Row Cylindrical Roller Bearings



O.D. up to 1400 mm

Multi Row Cylindrical Roller Bearings



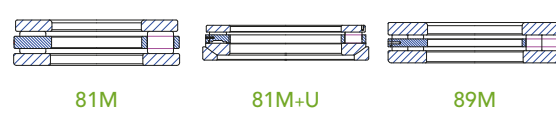
RADIAL

AXIAL

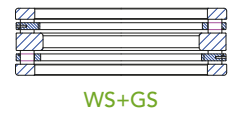
CYLINDRICAL ROLLERS

O.D. up to 1600 mm

Single Direction Cylindrical Roller Thrust Bearings



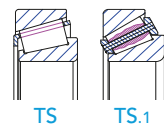
Double Direction Cylindrical Roller Thrust Bearings



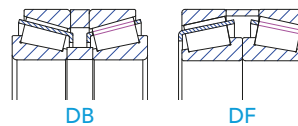
Tapered Roller Bearings

O.D. up to 1800 mm

Single Row Tapered Roller Bearings

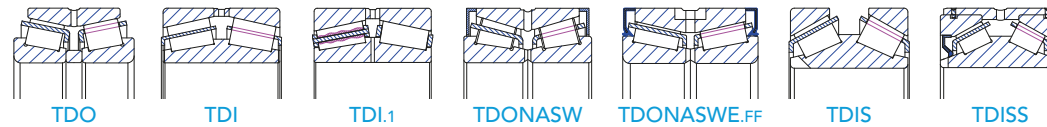


Single Row Paired Tapered Roller Bearings



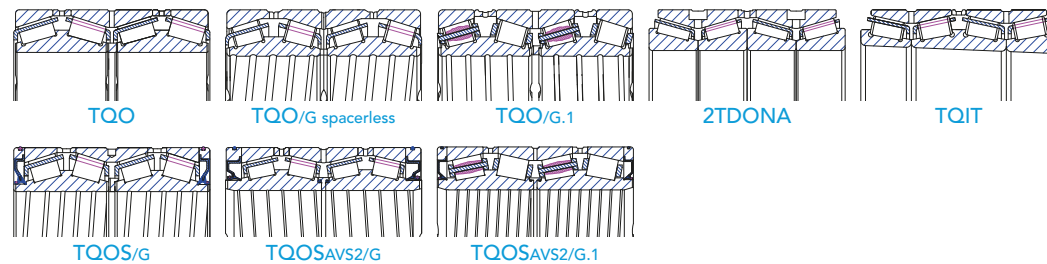
O.D. up to 1925 mm

Double Row Tapered Roller Bearings



O.D. up to 1925 mm

Multi Row Tapered Roller Bearings



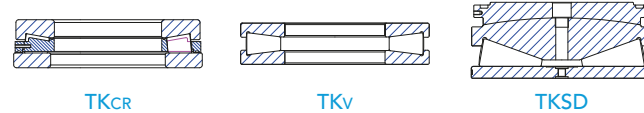
RADIAL

AXIAL

TAPERED ROLLERS

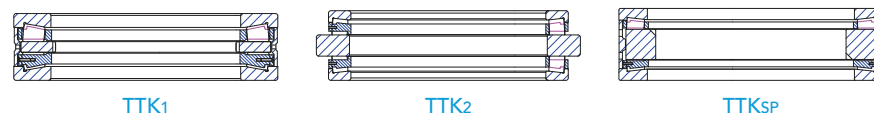
O.D. up to 1600 mm

Single Direction Tapered Roller Thrust Bearings



O.D. up to 1600 mm

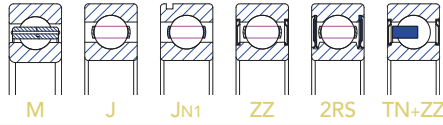
Double Direction Tapered Roller Thrust Bearings



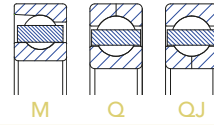
Ball Bearings

O.D. up to 1900 mm

Single Row
Deep Groove
Ball Bearings

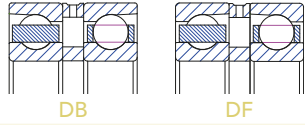


Single Row
Angular Contact
Ball Bearings

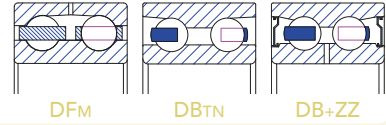


O.D. up to 1925 mm

Single Row Paired
Angular Contact
Ball Bearings

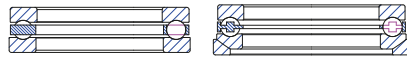


Double Row
Angular Contact
Ball Bearings

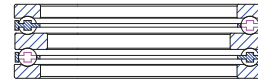


O.D. up to 1600 mm

Single Direction
Thrust
Ball Bearings



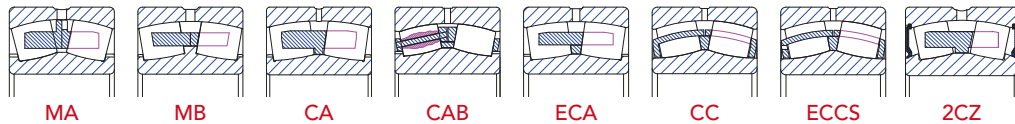
Double Direction
Thrust
Ball Bearings



Spherical Roller Bearings

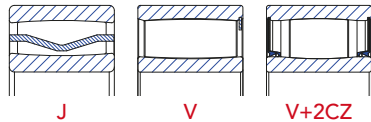
O.D. up to 1580 mm

Spherical
Roller Bearings



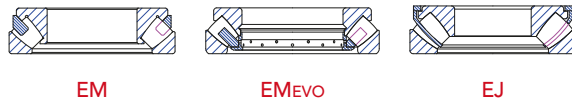
O.D. up to 1400 mm

Toroidal
Roller Bearings



O.D. up to 1400 mm

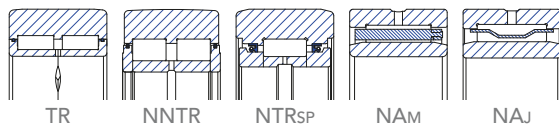
Spherical Roller
Thrust Bearings



Other Products

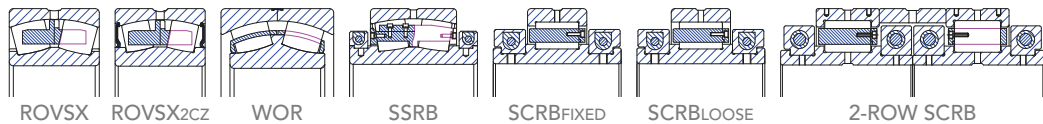
O.D. up to 400 mm

Track and Needle
Roller Bearings

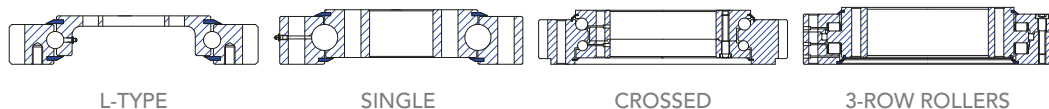


O.D. up to 1800 mm

Special and Split
Roller Bearings



Slewing
Bearings



Notes

1. Bearing dimensional and running accuracy according to ISO/AFBMA/GOST standards
2. All bearings available in metric and inch sizes, with cylindrical or tapered bore
3. Special features available on request

RKB

BEARING INDUSTRIES

Via Primo Agosto · 6828 Balerna · Switzerland
P.O. Box 16 · 6830 Chiasso 3 · Switzerland
Phone +41 91 260 09 30 · Fax +41 91 260 09 50
info@rkbeurope.com · www.rkbbearings.com

The Alternative Power



StepGroup
Industry

